

## LANDING COLLAR



Landing Collar  
Standard

### FEATURES/BENEFITS:

- All internal parts are PDC drillable
- Provides the landing seat for cementing plugs
- Acts as a backup to the float collar/shoe with the plugs latched and sealed

### MATERIALS:

- L 80, T 95, P 110, Q 125; other materials on request

### ХАРАКТЕРИСТИКИ/ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Все внутренние части разбуриваются с помощью PDC долота
- Обеспечивает упор для цементировочных пробок
- Действует как резерв для муфты с обратным клапаном/башмака с фиксируемыми и уплотняемыми пробками

### МАТЕРИАЛ:

- L 80, T 95, P 110, Q 125; а так же другие по заказу



Landing Collar  
with Ball Seat

Der Landing Collar wird im Rohr über dem Float Collar oder, wenn dieser nicht installiert ist, über dem Float Shoe eingebaut. Er dient als Anschlagplatte für die Wiper Plugs und enthält einen Sitz und eine Verriegelung dafür. Durch dieses System wird der Druck von beiden Seiten gehalten sobald der Wiper Plug gelandet und verriegelt ist. Der Landing Collar kann mit einem Ball Seat ausgerüstet werden, der etwa 1000 psi über dem benötigten Setzdruck des Liner Hangers schert.

The Landing Collar acts as a seat and latch for the Wiper Plug, and is normally run one joint above the Float Collar or Float Shoe if a float collar is not installed. The Landing Collar provides a positive stop for the Wiper Plugs. This system holds pressure from above and below when the pump down or Wiper Plug land and latch at the end of cement displacement. The Landing Collar can also be used as a ball seat and contains a seat and latch for Wiper Plugs as well as a ball seat, pinned to shear at approximately 1000 psi above the pressure required to set the Liner Hanger.

Муфта с упором действует, как упор и фиксатор для пробок-скребков и обычно устанавливаются на одно соединение колонны выше башмака, если муфта с обратным клапаном не предусмотрена. Муфта с упором обеспечивает принудительную задержку цементировочной пробки. Данная система удерживает давления сверху и снизу, когда продавочная пробка или прока скребков опускаются и фиксируются в конце вытеснения цемента. Вы так же можете использовать муфту с упором как седло для шара. Муфта с упором содержит упор и фиксатор для пробки, а так же закрепленное на штифтах седло для шара, которое срезается при давлении приблизительно на 1000PSI выше давления посадки подвески хвостовика.