

## RETRIEVABLE PACK-OFF BUSHING



### FEATURES/BENEFITS:

- Remains stationary in the Pack-Off Nipple until released
- High Pressure Capability
- Minimizes the pump out forces exerted on the running string during cementing
- Dogs supported by a sleeve not by the stinger
- Fully retrievable leaving full bore liner top requiring no drill out time

### ХАРАКТЕРИСТИКИ/ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Остается неподвижным внутри уплотнительной муфты до освобождения.
- Способность выдерживать высокие давления минимизирует выдавливающие силы, вызываемые в спускной колонне во время цементации.
- Собачки удерживаются муфтой, а не гладкой трубой.
- Полностью извлекаемая втулка оставляет полнопроходной диаметр верха хвостовика не требующий времени для разбуривания.

Der Retrievable Pack-Off Bushing ist ein Sleeve, das interne und externe Dichtungen enthält, und gehört zum Running Tool. Er ist so entworfen, dass er genau in das Profil des Pack-Off Nipple passt. Dieser unterstützt das Seal Bore für externe Dichtungen und das Absperrprofil der Dogs. Die inneren Dichtungen dichten um den Slick Stinger ab, der unter dem Running Tool eingebaut ist. Der Retrievable Pack-Off Bushing wird durch den Plug Holder gelöst, der am Ende des Slick Stingers eingebaut ist. Der Retrievable Pack-Off Bushing wird als Linerkopf-dichtung zwischen dem Arbeitsstrang und dem Liner genutzt. Dies ermöglicht einen Druckaufbau zwischen Pack-Off Bushing und dem Wiper Plug System, um den Liner Hanger zu setzen und um den Zement aus dem Shoe um den Liner zu verpumpen.

The Retrievable Pack-Off Bushing is a sealing sub containing internal and external seals and is part of the running tool assembly. It is designed to fit into the profile of the Pack-Off Nipple which provides the seal bore for the external seals and the lock profile for the dogs. The inner seals seal around a slick stinger which is run below the running tool. The retrievable Pack-Off Bushing is released by the use of the plug holder connected to the bottom of the Slick Stinger. The Retrievable Pack-Off Bushing is used as a liner top seal between the running string and the liner. This allows pressure to be built up between the Pack-Off Bushing and Wiper Plug System in order to set the Liner Hanger and to displace the cement out of the shoe around the liner.

Извлекаемая уплотнительная втулка это герметизирующая муфта, имеющая внешние и внутренние сальники и является частью компоновки спускного инструмента. Он предназначен для помещения в профиле уплотнительной муфты, который обеспечивает уплотнительный канал для внешних сальников и стопорный профиль для собачек. Внутренние сальники садятся вокруг гладкой трубы, которая спускается ниже спускного инструмента. Извлекаемая уплотнительная муфта освобождается с помощью держателя пробки соединенного ниже гладкой трубы. Извлекаемая уплотнительная втулка используется как изоляция между хвостовиком и спускным инструментом в верхней части хвостовика. Это позволяет увеличить давление между уплотнительной втулкой и системой пробки-скребка для установки подвески хвостовика и вытеснить цемент за башмак вокруг хвостовика.