

TIE BACK STEM



Orifice Float Collar



FEATURES/BENEFITS:

- Mule shoe configuration aids in stabbing and facilitates re-entry with wireline equipment
- Optional cementing ports available
- HP HT seal stacks

MATERIALS:

- L 80, T 95, P 110, Q 125; other materials on request

ХАРАКТЕРИСТИКИ/ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Конфигурация посадочного башмака помогает при посадке и облегчает повторный вход с оборудованием каротажа на канате
- Дополнительные цементные порты имеются в наличии, которые отвечают требованиям высоких температур и давлений

МАТЕРИАЛ:

- L 80, T 95, P 110, Q 125; а так же другие по заказу

Tie Back Liners dienen als neuer Casing String, um Verschleiß, der durch Bohren oder Korrosion entstanden ist, abzudecken, einen schwachen Casing String vor eingeschlossenen oder extremen Produktionsdrücken zu schützen oder einen undichten Liner-Kopf zu überbrücken. Ein typisches Tie Back Liner System beinhaltet einen Tie Back Stem, einen Orifice Float Collar und einen bestehenden Liner Polish Bore Receptacle. Der Tie Back Stem besteht aus einem Zentrierring, einem Seal Mandrel sowie aus Dichtungen oder Dichtungssätzen und einem Half Mule Shoe Bottom. Diese Anordnung wird mit einem Tie Back String in ein bereits eingebautes Polish Bore Receptacle gebracht.

Tie Back Liners provide a new casing string to cover intermediate casing worn by drilling or corrosion, to protect a weak casing string from shut-in or excessive production pressure, or to isolate a leaking liner top. A typical Tie Back Liner system includes a Tie Back Stem, Orifice Float Collar and an existing Liner Polish Bore Receptacle. The Tie Back Stem consists of a locator, seal mandrel, seals or seal units and a half mule shoe bottom. This assembly is made up to the Tie Back String and is landed into the existing Polish Bore Receptacle.

Надставной хвостовик обеспечивает перекрытие промежуточной колонны новой обсадной колонной, подвергшаяся износу в процессе бурения или коррозии, защищает слабую обсадную колонну от давления при закрытой скважине и избыточного давления при добыче, а так же изоляцию утечки верха хвостовика. Стандартная система надставки хвостовика включает Штангу Надставки, муфту с обратным клапаном с отверстиями и существующий полированный приемник надставки. Штанга Надставки состоит из локатора, уплотнительного сердечника, уплотнительных элементов или уплотнительных секций и посадочного башмака с косым срезом. Эта компоновка присоединяется к надставной колонне и опускается внутрь полированного приемника.